

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

#### **1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** Oprava koleje č. 1 v úseku Přibyslav – Sázava u Žďáru

**Místo stavby:** Dvukolejná elektrifikovaná trať Brno – Havlíčkův Brod  
Mezistaniční úsek Sázava u Žďáru – Přibyslav  
TÚDÚ 203124

**Místo:** Sázava, Nížkov, Ronov nad Sázavou, Přibyslav

**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha provozovaná SŽDC  
trať č. 250 dle KJŘ, trať č. 700 dle prohlášení o dráze

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Okres:** Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou

**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Přibyslav, Žďár nad Sázavou

**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou

**Stavební úřad:** Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou

#### **POZEMKY STAVBY:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1803	Nížkov [704725]	SŽDC, s.o.
1804	Nížkov [704725]	SŽDC, s.o.
390	Buková u Nížkova [704717]	SŽDC, s.o.
391/1	Buková u Nížkova [704717]	SŽDC, s.o.
392	Buková u Nížkova [704717]	SŽDC, s.o.
721	Olešenka [710130]	SŽDC, s.o.
2515	Nové Dvory u Velké Losenice [778559]	SŽDC, s.o.
268	Ronov nad Sázavou [735701]	SŽDC, s.o.
269/3	Ronov nad Sázavou [735701]	SŽDC, s.o.
270/8	Ronov nad Sázavou [735701]	SŽDC, s.o.
155	Poříčí u Přibyslavi [726010]	SŽDC, s.o.
1827/1	Přibyslav [735698]	SŽDC, s.o.
1827/2	Přibyslav [735698]	SŽDC, s.o.

**Předmět dokumentace:** Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

**Charakter stavby:** OPRAVA

**Termín realizace stavby:** KVĚTEN 2019

## **1.2    Údaje o žadateli**

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená SŽDC, Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY

**Oblastní ředitelství:** Brno

## **2    POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Stavba se nachází na dvoukolejně elektrifikované trati Brno – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav. Jedná se o celostátní dráhu zařazenou do systému TEN-T. Dle KJŘ se jedná o trať č. 250 a dle Prohlášení o trať č. 700. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 100 km/h. Kolej byla zřízena jako bezstyková. V celém úseku jsou kolejnice tvaru S49. Kolejnice jsou upevněny na betonových pražcích SB6 pevným podkladnicovým upevněním typu K (ŽS3 a ŽS4).

### 3 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### 3.1 Geometrická poloha koleje

Návrh vychází z požadavku o co nejmenší změnu trasy oproti stávajícímu stavu. Maximální posun v koleji je 205 mm, max. zdvih 197 mm, max. pokles 59 mm. Nejmenší poloměr oblouku 602,275 m a max. sklon koleje 9,44 ‰.

Úprava GPK proběhne v koleji č. 1. Na začátku úseku úpravy GPK koleje č. 1 dojde k výběhu podbíjení do stávajícího stavu na dl. 50 m.

Počátek staničení je vztažen ke staničníku v km 96,7. Nadmořská výška všech bodů projektu je vztažena ke srovnávací rovině Balt po vyrovnání (dále jen Bpv). V celém úseku je projektována niveleta temene kolejnicového pasu (dále jen NTK).

#### a) Směrové poměry nového stavu

Směrová úprava GPK proběhne v km 96,700 000 – 102,712 054. V km 96,650 000 – 96,700 000 v dl. 50 m dojde při úpravě GPK k plynulému výběhu do stávajícího stavu.

	km 96,700000	ZÚ (napojení do stávajícího stavu - Přímá)	
	km 96,700000 - km 97,311666	Přímá	Přímá délky 611,666m
Směr. oblouk R1	km 97,311666 - km 97,464666	Přechodnice	
	<i>n=13,42V; n130=12,78V; Lk=153,000m; A=328; m=1,388m; T=318,588m; klotoida</i>		
	km 97,464666 - km 97,773249	Kružnice	R=702,3m
	<i>V=100km/h; V130=105km/h; D=114mm; l=55mm; l130=72mm; alfas=37,9429; do=308,584m</i>		
	km 97,773249 - km 97,933249	Přechodnice	
	<i>n=14,04V; n130=13,37V; Lk=160,000m; A=335; m=1,518m; T=321,706m; klotoida</i>		
	km 97,933249 - km 98,498647	Přímá	Přímá délky 565,398m
Směr. oblouk R2	km 98,498647 - km 98,538647	Přechodnice	
	<i>n=20,00V; n130=19,05V; Lk=40,000m; A=347; m=0,022m; T=105,214m; klotoida</i>		
	km 98,538647 - km 98,631789	Kružnice	R=3015m
	<i>V=100km/h; V130=105km/h; D=20mm; l=20mm; l130=24mm; alfas=3,1478; do=93,142m</i>		
	km 98,631789 - km 98,736789	Přechodnice	
	<i>n=52,50V; n130=50,00V; Lk=105,000m; A=563; m=0,152m; T=132,973m; klotoida</i>		
	km 98,736789 - km 100,025306	Přímá	Přímá délky 1288,517m
Směr. oblouk R3	km 100,025306 - km 100,116306	Přechodnice	
	<i>n=24,59V; n130=23,42V; Lk=91,000m; A=437; m=0,165m; T=118,791m; klotoida</i>		
	km 100,116306 - km 100,195535	Kružnice	R=2096m
	<i>V=100km/h; V130=105km/h; D=37mm; l=20mm; l130=26mm; alfas=4,0929; do=79,228m</i>		
	km 100,195535 - km 100,245535	Přechodnice	
	<i>n=13,51V; n130=12,87V; Lk=50,000m; A=324; m=0,050m; T=101,508m; klotoida</i>		
	km 100,245535 - km 100,869616	Přímá	Přímá délky 624,081m
Směr. oblouk R4	km 100,869616 - km 100,929616	Přechodnice	
	<i>n=30,00V; n130=28,57V; Lk=60,000m; A=458; m=0,043m; T=99,297m; klotoida</i>		
	km 100,929616 - km 101,008191	Kružnice	R=3500m
	<i>V=100km/h; V130=105km/h; D=20mm; l=13mm; l130=18mm; alfas=2,2685; do=78,575m</i>		
	km 101,008191 - km 101,068191	Přechodnice	
	<i>n=30,00V; n130=28,57V; Lk=60,000m; A=458; m=0,043m; T=99,297m; klotoida</i>		

	km 101,068191 - km 101,549360	Přímá	Přímá délky 481,169m
Směr. oblouk R5	km 101,549360 - km 101,709627	Přechodnice	
	$n=12,05V$ ; $n130=11,48V$ ; $Lk=160,267m$ ; $A=311$ ; $m=1,776m$ ; $T=366,307m$ ; klotoida		
	km 101,709627 - km 102,083077	Kružnice	$R=602,275m$
	$V=100km/h$ ; $V130=105km/h$ ; $D=133mm$ ; $l=63mm$ ; $l130=84mm$ ; $alfas=50,7123$ ; $do=373,450m$		
	km 102,083077 - km 102,242053	Přechodnice	
	$n=11,95V$ ; $n130=11,38V$ ; $Lk=158,977m$ ; $A=309$ ; $m=1,747m$ ; $T=365,723m$ ; klotoida		
	km 102,242053	Bod obratu	
R6	km 102,242053 - km 102,398639	Přechodnice	
	$n=11,95V$ ; $n130=11,38V$ ; $Lk=156,586m$ ; $A=311$ ; $m=1,650m$ ; $T=173,351m$ ; klotoida		
	km 102,398639 - km 102,518766	Kružnice	$R=619m$
	$V=100km/h$ ; $V130=105km/h$ ; $D=131mm$ ; $l=60mm$ ; $l130=80mm$ ; $alfas=18,3661$ ; $do=120,126m$		
R7	km 102,518766 - km 102,583139	Kružnice	$R=729m$
	$V=100km/h$ ; $V130=105km/h$ ; $D=131mm$ ; $l=31mm$ ; $l130=48mm$ ; $alfas=9,8834$ ; $do=64,374m$		
	km 102,583139 - km 102,705894	Přechodnice	
	$n=9,37V$ ; $n130=8,92V$ ; $Lk=122,755m$ ; $A=299$ ; $m=0,861m$ ; $T=119,453m$ ; klotoida		
	km 102,705894 - km 102,712054	Přímá	Přímá délky 6,16m
	km 102,712054	KÚ (napojení do stávajícího stavu - Přímá)	

**b) Výškové poměry nového stavu**

Výšková úprava GPK proběhne v km proběhne v km 96,700 000 – 102,712 054. V km 96,650 000 – 96,700 000 v dl. 50 m dojde při úpravě GPK k plynulému výběhu do stávajícího stavu.

ZÚ	km 96,700000	505,104 m	
	Klesá 8,85 ‰ na délce 100 m		
LN1	km 96,800000	504,219 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 1,807 m$ $y_v = 0,000 m$
	Klesá 8,48 ‰ na délce 200 m		
LN2	km 97,000000	502,522 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 1,069 m$ $y_v = 0,000 m$
	Klesá 8,7 ‰ na délce 255,317 m		
LN3	km 97,255317	500,300 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 1,604 m$ $y_v = 0,000 m$
	Klesá 8,38 ‰ na délce 234,349 m		
LN4	km 97,489666	498,336 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 4,240 m$ $y_v = 0,001 m$
	Klesá 7,53 ‰ na délce 258,583 m		
LN5	km 97,748249	496,388 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 3,936 m$ $y_v = 0,001 m$
	Klesá 8,32 ‰ na délce 326,503 m		
LN6	km 98,074752	493,672 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 3,347 m$ $y_v = 0,001 m$
	Klesá 7,65 ‰ na délce 200 m		
LN7	km 98,274752	492,142 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 2,909 m$ $y_v = 0,000 m$
	Klesá 8,24 ‰ na délce 200 m		
LN8	km 98,474752	490,495 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 6,042 m$ $y_v = 0,002 m$
	Klesá 9,44 ‰ na délce 287,037 m		
LN9	km 98,761789	487,786 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 7,260 m$ $y_v = 0,003 m$
	Klesá 7,99 ‰ na délce 200 m		
LN10	km 98,961789	486,188 m	$R_v = 10000 m$ $t_z = 3,252 m$ $y_v = 0,001 m$

	Klesá 8,64 ‰ na délce 252,322 m		
LN11	km 99,214111	484,008 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 1,963 \text{ m}$ $y_v = 0,000 \text{ m}$
	Klesá 8,25 ‰ na délce 616,03 m		
LN12	km 99,830141	478,928 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 2,095 \text{ m}$ $y_v = 0,000 \text{ m}$
	Klesá 8,67 ‰ na délce 325,78 m		
LN13	km 100,155921	476,105 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 0,869 \text{ m}$ $y_v = 0,000 \text{ m}$
	Klesá 8,49 ‰ na délce 653,019 m		
LN14	km 100,808940	470,560 m	$R_v = 16000 \text{ m}$ $t_z = 54,297 \text{ m}$ $y_v = 0,092 \text{ m}$
	Klesá 1,71 ‰ na délce 239,251 m		
LN15	km 101,048191	470,152 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 12,580 \text{ m}$ $y_v = 0,008 \text{ m}$
	Klesá 4,22 ‰ na délce 143,211 m		
LN16	km 101,191402	469,548 m	$R_v = 25000 \text{ m}$ $t_z = 51,868 \text{ m}$ $y_v = 0,054 \text{ m}$
	Klesá 8,37 ‰ na délce 548,225 m		
LN17	km 101,739627	464,959 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 1,882 \text{ m}$ $y_v = 0,000 \text{ m}$
	Klesá 7,99 ‰ na délce 313,45 m		
LN18	km 102,053077	462,453 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 4,913 \text{ m}$ $y_v = 0,001 \text{ m}$
	Klesá 7,01 ‰ na délce 435,875 m		
LN19	km 102,488952	459,398 m	$R_v = 20000 \text{ m}$ $t_z = 16,980 \text{ m}$ $y_v = 0,007 \text{ m}$
	Klesá 8,71 ‰ na délce 201,942 m		
LN20	km 102,690894	457,639 m	$R_v = 10000 \text{ m}$ $t_z = 6,267 \text{ m}$ $y_v = 0,002 \text{ m}$
	Klesá 7,47 ‰ na délce 21,16 m		
KÚ	km 102,712054	457,481 m	

**c) Rychlost v kolejích a průjezdny průřez**

Stávající zavedená rychlost  $V = 100 \text{ km/h}$  se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdny průřez Z-GC.

**3.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku****a) Směrová a výšková úprava GPK**

V souvislých úsecích vypsaných níže proběhne směrová a výšková úprava GPK včetně doplnění kolejového lože do předepsaného profilu dle SŽDC S3 a SŽDC S3/2. Předpokládá se doplnění  $0,2 \text{ m}^3$  nového drceného kameniva fr. 31,5/63 na 1 m koleje.

- Výběh do SS v km 96,650 000 – 96,700 000      v celkové dl. 50 m
- Úprava GPK v km 96,700 000 – 102,712 054      v celkové dl. 6012,054 m
- 

**b) Strojní čištění šterkového lože**

V souvislých úsecích vypsaných níže proběhne strojní čištění kolejového lože a v jednom úseku proběhne ruční čištění mezipražcových prostor. Celková délka strojního čištění koleje je **1450 m** a ručně bude vyčištěn úsek dl. **50 m**. Při strojním čištění kolejového lože dojde k doplnění nového drceného kameniva frakce 31,5/63 přesně dle předpisu SŽDC S3 s předpokladem  $0,9 \text{ m}^3$  na 1 m koleje.

- Strojní čištění KL v km 97,933 249 – 98,253 249      v celkové dl. 320 m
- Strojní čištění KL v km 99,250 000 – 100,380 000      v celkové dl. 1130 m
- Ruční čištění KL v km 100,400 000 – 100,450 000      v celkové dl. 50 m

Materiál získaný při strojním čištění kolejového lože bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**.

### c) Úprava bezstykové koleje

V souvislých úsecích vypsaných níže proběhne úprava upínací teploty zřízené bezstykové koleje. Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2.

- Úprava BK v km 96,300 000 – 102,950 000 v celkové dl. 650 m
- Úprava BK v km 100,850 000 – 101,100 000 v celkové dl. 250 m
- Úprava BK v km 101.510 000 – 102,710 000 v celkové dl. 1200 m

Svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky). Upínací teplotu určí VPS TO.

*Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5*

### d) Výměna pražců

V úsecích vypsaných níže dojde k výměně betonových pražců v ose za užití betonové pražce SB8. **Celkem bude vyměněno 561 ks betonových pražců v rozdělení „e“ (0,544 m).**

- Ojedinelá výměna 1 ks pražců SB8 (rozdělení „e“) v km 100,430 000
- Ojedinelá výměna 26 ks pražců SB5 (rozdělení „e“) v km 101,200 000 – 101,265 000
- Ojedinelá výměna 100 ks pražců SB5 (rozdělení „e“) v km 101,400 000 – 101,550 000
- Souvislá výměna 220 ks pražců SB5 (rozdělení „e“) v km 102,280 000 – 102,400 000
- Ojedinelá výměna 214 ks pražců SB5 (rozdělení „e“) v km 102,400 000 – 102,690 000

**Objednatel** dodá celkem 561 ks vystrojených pražců SB8 na žst. Havlíčkův Brod. Pražce budou vystrojeny upevněním s žebrovou podkladnicí a svěrkami ŽS4

**Zhotovitel** dodá celkem: 1122 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice

### e) Výměna svěrkových kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patu kolejnice

V úsecích vypsaných a blíže specifikovaných níže dojde k výměně svěrkových kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patu kolejnice:

**Celkem bude zhotovitelem dodáno a vyměněno 12576 ks kompletů ŽS4.**

- Výměna ŽS4 a pryžových podložek v km 96,700 – 98,410 v dl. 1710 m

### f) Související práce

- Do rozpočtu byla zahrnuta doprava strojů nad 12 tun na místo stavby. Předpokládá se doprava ze vzdálenosti 100 – 200 km.
- **Nebude se provádět 3. podbití koleje.**
- Při přejímce prací doloží zhotovitel objednateli měření směrové polohy koleje před zřízením BK a měření směrové polohy koleje před předáním BK.
- Před zřízením BK si zhotovitel vyžádá souhlas od objednatele.
- Na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svařečských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů.
- Předložení harmonogramu prací
- Zajištění vytyčení kabelových tras

## 3.3 Opravné práce na zařízeních SSZT

- Bude provedena montáž a demontáž 2 ks magnetických informačních bodů (MIB).
- **Objednatel** informuje SSZT o prováděných pracích na jejich zařízení.

### 3.4 Opravné práce na zařízeních SEE

- Regulace a úprava klikatosti trakčního vedení.
- Demontáž a montáž stávajícího ukolejení
- **Objednatel** informuje SEE o prováděných pracích na jejich zařízení.

### 3.5 Práce a materiál dodávaný objednatelem

#### a) Práce a materiál všeobecně

- Betonové pražce vystrojené SB8 na S49 (dodávka na žst. Havlíčkův Brod)
- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK

### 3.6 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Betonové pražce budou **zhotovitelem** převezeny na skládku. Likvidaci betonových pražců zajistí **zhotovitel**. Předpokládá se likvidace 561 ks betonových pražců.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatel** v žst. Příbyslav (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál získaný při strojním čištění kolejového lože a při vyrovnávání nástupištních hran bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**.

### 3.7 Vytyčované body

Vytyčované body budou součástí realizační dokumentace.

Souřadnicový systém S-JTSK. výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

## 4 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

### Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Označení	Název
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy



**Technické normy**

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

**5 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

**6 ZÁVĚR**

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Jihlavě, duben 2019